

2019 - 110

č.j. 1244/04-07-000

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

CR Project s.r.o.

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

Vaše žádost ze dne, značka:
29.06.2018

Naše značka:
123180013

Vyřizuje:
Martina Nekvapilová

Boháňka-Chloumek 13
dne:
29.06.2018

Věc: III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018.*, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Borohrádek

Stavebník: **Královéhradecký kraj a.s.** Pivovarské náměstí 1245,500 03 Hradec Králové

Projektant: **CR Project s.r.o.**, Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav

Č. zakázky: neuvedeno

Datum: 06/2018

Předmětem předložené dokumentace je

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace v T. G. Masaryka v Borohrádku.

Stávající vozovka s krytem z žulové dlažby a asfaltu vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

Vozovka má šířku 5,5m.

Začátek navrhované akce začíná v km 0,040 kde se napojuje na stávající komunikaci a chodník a konec komunikace a chodníku je navržen v km 0,760.

Komunikace bude plynule rozšířena od staničení 0,560 do 0,585 z šířky 5,5m na 6,2m a poté plynule zúžena od staničení 0,635 do 0,660 z šířky 6,2m na 5,5m.

Šířka vozovky 5,5 m

Délka vozovky cca 720,0m

Návrh komunikace je ve většině své trasy navržen ve stávající trase.

Podél komunikace budou použity silniční betonové obruby (1000/250/150) do betonového lože C20/25nXF3 s přesahem 0,12m.

V místech nájezdů na chodník bude použita nájezdová obruba (1000/150/150) snížená na přesah 0,02m, nájezdové

rampy budou ve sklonu max 6,0%.

V místě autobusové zastávky bude obruba převýšená o 0,16m.

Podél silniční obruby bude obnovena dvojlanka z kamenné dlažby drobné š. 0,25m, zaspárována bude maltou MC25 XF4.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
2. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.
3. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezďovým pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
4. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.
5. Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je parafována a vrácena.

S pozdravem

NIP! BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.s.
JEDINÁ SPRÁVA CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT
11.13.

Martina Nekvapilová, odborný konzultant

Adr. střediska: Boháňka Chloumek 13, 50801 Hořice
605485484, nekvapilova.ma@gmail.com

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR